



Programm

4. Kongress Fahrzeug- instandhaltung

In Kooperation mit dem DB Institute of Technology

16. und 17. Mai 2017 in Frankfurt am Main

Instandhaltung digitalisieren – ECM nutzbringend umsetzen

Die **Digitalisierung** ist **in der Instandhaltung** angekommen. Erfahren Sie mehr zu praktischen Anwendungen und wie Sie davon profitieren können. Bringen Sie sich auf den aktuellen Stand bei den Anforderungen an die seit 2011 in der EU eingeführte Entity in Charge of Maintenance (ECM). Diskutieren Sie, wie Sie einen Nutzen aus der Umsetzung für Ihr Unternehmen ziehen können.

Der 4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung bietet Ihnen als Fach- oder Führungskraft von Instandhaltungsbetrieben, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Herstellern eine Austauschplattform.

Treten Sie in den Dialog

Vernetzen Sie sich mit namhaften Fachexperten und Praktikern – diskutieren Sie aktuelle Lösungswege! Wir freuen uns auf Sie!

Unser Fachbeirat

Ihre Qualitätsgarantie für Kompetenz, Aktualität und Praxisnähe

Der Kongress Fahrzeuginstandhaltung greift aktuelle Themen und Lösungen für Fach- und Führungskräfte von Instandhaltungsunternehmen, EVUs und Herstellern auf. Die Veranstaltung steht für Praxisnähe und hochkarätige Referenten. Im Interesse der Top-Qualität arbeitet DB Training mit einem kompetenten Fachbeirat aus Praktikern und Experten zusammen.



Johannes Emmelheinz

CEO, Siemens Mobility Services



Uwe Fresenborg

Vorsitzender der Geschäftsführung,
DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH



Jörg Kiehn

Prokurist und Eisenbahnbetriebsleiter,
ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Nicht verpassen

Diese Themen erwarten Sie auf unserem Kongress



Daten und Informationen

Die Instandhaltung mit Daten- und Informationsmanagement optimieren



Best Practice

Zerstörungsfreie Prüfung und Ersatzteilversorgung



ECM

Entity in Charge of Maintenance – Erfahrungen und Lösungen aus der Praxis

Ausführliche Informationen zu unseren Referenten finden Sie unter: www.db-training.de/kfi

Seien Sie dabei

Vier gute Argumente für Ihre Teilnahme

Kompakt

Erhalten Sie die wichtigsten Informationen zu topaktuellen Themen

Vernetzt

Treffen Sie Kollegen und knüpfen Sie wertvolle neue Kontakte

Praxisnah und praxisrelevant

Nutzen Sie die Erfahrungen der Referenten für Ihr eigenes Unternehmen

Interaktiv

Nutzen Sie unsere Sessions, um gezielt Erfahrungen zu speziellen Fachthemen auszutauschen

**Buchen Sie auch den vertiefenden Intensiv-Workshop im Anschluss, am 18. Mai 2017!
Informieren Sie sich zum Trend-Thema „3D-Druck in der Praxis“.**

Tag 1, 16. Mai 2017

Potenziale der Digitalisierung für die Fahrzeuginstandhaltung nutzen

Ab 09:00 Uhr **Check-in**

10:00 Uhr **Begrüßung durch den Gastgeber**

Bernd Schulze, Leiter Facheinheit Qualifizierung Fahrzeugführer & -technik, DB Training, Learning & Consulting

10:15 Uhr **Keynote: Instandhaltung des ICE im Zeitalter der Digitalisierung**

Dr. Kai Brüggemann, Vorstand Produktion, DB Fernverkehr AG

Vortrag: Die Instandhaltung durch Digitalisierung und Vernetzung von Bearbeitungsmaschinen optimieren

- Bestandsmaschinen über eine einheitliche Kommunikation vernetzen
- Wie die Instandhaltung von den Erfahrungen der Fertigung profitieren kann
- Praktische Erfahrungen aus der Instandhaltung in der Industrie 4.0

Johann Hofmann, Leiter „ValueFactoring®“, Maschinenfabrik Reinhausen GmbH

11:25 Uhr **Kaffeepause und Austausch in der Fachausstellung**

14:00 Uhr **Parallele Sessions: Moderne Lösungen für die Fahrzeuginstandhaltung**

Wählen Sie Ihre 2 persönlichen Favoriten aus 4 Sessions! Nutzen Sie die Möglichkeit, in kleinen interaktiven Gruppen mit Kollegen und Fachexperten zu diskutieren

Session 1

Mit integrierten IT-Lösungen die Instandhaltungskosten optimieren und die Fahrzeugverfügbarkeit erhöhen

- Mit integrierter Software (SAP PM) die Instandhaltung effektiv planen, steuern und dokumentieren
- Den Datenaustausch zwischen allen Beteiligten sicherstellen
- Betriebsdaten von Fahrzeugen in den IT-Lösungen für die Planung nutzen

Philipp Bertheau, Leiter Verfügbarkeitsmanagement Flotte, Schweizerische Bundesbahnen SBB Cargo AG

Session 2

Praktische Erfahrungen bei der Nutzung von Predictive Maintenance in der Instandhaltung von Triebzügen bei der Renfe/Nertus

- Nutzen von Predictive Maintenance im täglichen Einsatz
- Die Zuverlässigkeit der Prognosen optimieren
- Predictive Maintenance in das Instandhaltungsprogramm integrieren

Dieter Rembiak, Vice President for Lifecycle Services, Siemens AG Division Mobility

José Ignacio Martín Yagüe, General Manager, Nertus SA

11:45 Uhr

Impulsvortrag: Big Data – die Potenziale von Datenanalysen erkennen und nutzen

- Zielorientiert die nötigen Daten definieren und erfassen
- Vorhandene Betriebsdaten zielorientiert analysieren und Ableitungen treffen
- Exemplarische Beispiele aus dem Verkehrssektor

Dr. Dirk Mahnkopf, Big Data and Analytics, Cisco Systems GmbH

Gemeinsame Diskussionsrunde

„Wie digital ist die Fahrzeuginstandhaltung aktuell? – Erfahrungen austauschen, Herausforderungen meistern, Zusammenarbeit gestalten“

Dr. Dirk Mahnkopf, Big Data and Analytics, Cisco Systems GmbH

Johann Hofmann, Leiter „ValueFactoring®“, Maschinenfabrik Reinhausen

Johannes Emmelheinz, CEO, Siemens Mobility Services

Uwe Fresenborg, Vorsitzender der Geschäftsführung, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH

Jörg Kiehn, Prokurist und Eisenbahnbetriebsleiter, ODEG Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

13:00 Uhr

Mittagspause und Austausch in der Fachaussstellung

Session 3

Neue Technologien zur zerstörungsfreien Prüfung in der Fahrzeuginstandhaltung nutzen

- Aktuelle Verfahren, um Faserverbundwerkstoffe und Klebeverbindungen zu prüfen
- Welche Potenziale Thermografie, mikromagnetische und mobile Verfahren versprechen
- Die Zuverlässigkeit von zerstörungsfreien Prüfungen beurteilen
- Rechtliche Vorgaben wie die ECM-Verordnung rechtssicher beachten und umsetzen

Prof. Dr.-Ing. Hans-Georg Herrmann, stellvertretender Institutsleiter, Leiter Zustandsüberwachung und Lebensdauermanagement, Fraunhofer Institut für zerstörungsfreie Prüfverfahren IZFP

Dr. Jochen Kurz, Leiter Zerstörungsfreie Prüfung und Prüfsysteme, DB Systemtechnik GmbH

Session 4

Ersatzteilversorgung – Weiterentwicklung der Zusammenarbeit mit der Industrie

- Steigerung der Fahrzeugverfügbarkeit durch Erhöhung der Ersatzteilverfügbarkeit
- Spannungsfeld Kooperation vs. Abhängigkeit von Herstellern und Lieferanten
- Mögliche Kooperationsmodelle bzw. Modelle zur Schaffung von Unabhängigkeit

Joachim Mayer, Leiter Beschaffung Schienenfahrzeuge, Deutsche Bahn AG

Präsentation der Ergebnisse aus den parallelen Sessions

19:30 Uhr

Get-together bei der gemeinsamen Abendveranstaltung

Nutzen Sie die Möglichkeit, sich in entspannter Atmosphäre beim Abendessen mit Kollegen auszutauschen!

ECM in der Praxis – Erfahrungen und Lösungen bei der Umsetzung

09:00 Uhr **Begrüßung und Einstimmung auf den Tag**

09:10 Uhr **Vortrag: Status quo bei der Umsetzung von ECM aus Sicht eines Beraters**

- Die größten Herausforderungen bei der Umsetzung und deren Lösung
- Gestaltungsspielräume durch ECM nutzen – wirtschaftliche Vorteile daraus ziehen
- Der Blick in die Zukunft – die ECM in der digitalen Welt

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Rösch, Vorsitzender der Geschäftsführung, RöschConsult Group GmbH

Vortrag: „Best Practice“ eines Instandhaltungsunternehmens bei der Umsetzung von ECM

- Die Flottensteuerung über IT-Systeme effektiv wahrnehmen
- Fahrzeughistorie, Status der Instandhaltung und Freigabeverfahren
- Über die ECM-Umsetzung die Instandhaltung optimieren

Klaus Weiß, Geschäftsführer, mgw Service GmbH & Co KG

10:30 Uhr **Kaffeepause und Austausch in der Fachausstellung**

11:00 Uhr **Vortrag: Die rechtlichen Anforderungen an eine ECM im Personenverkehr effizient erfüllen**

- Aktuelle Anforderungen im Personenverkehr identifizieren und umsetzen
- Effizient verschiedene Managementsysteme und Zertifizierungen kombinieren
- Das Kosten-Nutzen-Verhältnis optimieren

Jörg Kiehn, Prokurist und Eisenbahnbetriebsleiter, ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Gemeinsame Diskussionsrunde

4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung – wo steht ECM aktuell? Welchen Nutzen ziehen wir aus der Umsetzung? Was verspricht die Zukunft?

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Rösch, Vorsitzender der Geschäftsführung, RöschConsult Group GmbH

Klaus Weiß, Geschäftsführer, mgw Service GmbH & Co KG

Jörg Kiehn, Prokurist und Eisenbahnbetriebsleiter, ODEG – Ostdeutsche Eisenbahn GmbH

Nathalie Duquenne, Safety Unit, European Union Agency for Railways

12:40 Uhr **Mittagspause und Austausch in der Fachausstellung**

13:40 Uhr **Open Space: Aktuelle Themen der Fahrzeuginstandhaltung im Dialog**

Nutzen Sie die Gelegenheit, sich mit anderen Experten an 12 Ständen auszutauschen. Neben den Themen der Vorträge und Sessions sind Sie eingeladen, auch eigene Themen vorzuschlagen und zu diskutieren.

15:30 Uhr **Schluss der Veranstaltung**

3D-Druck in der Praxis – vom 3D-Modell zum fertigen Werkstück



Folgende Themen werden behandelt

- Lernen Sie die Grundlagen und die Funktionsweise des 3D-Drucks kennen
- Mögliche Anwendungsfelder in der Instandhaltung
- 3D-Modelle mit Hilfe der Software SketchUp erstellen
- Lassen Sie sich in die Funktionalitäten eines 3D-Druckers einführen
- Ein „eigenes“ Bauteil im Workshop drucken

Ihr Fachexperte

David Nowak, Berater

DB Training, Learning & Consulting

Der 3D-Druck verspricht große Potenziale für die Instandhaltung. Als agile Arbeitsmethode ist er neben der reinen Ersatzteilproduktion z. B. auch zum Prototyping einsetzbar.

Verschaffen Sie sich im Workshop ein grundlegendes Verständnis zur Funktionsweise, zu verwendeter Hard- und Software sowie zu Anwendungsfeldern.

Neben den theoretischen Grundlagen werden Sie ein eigenes Werkstück mit einem 3D-Drucker erstellen. Dazu erfahren Sie, wie 3D-Modelle mit Hilfe der Software SketchUp erstellt werden.

Lassen Sie sich in die Funktionalität des 3D-Druckers einführen und wenden Sie Ihr Wissen gleich praktisch beim Drucken eines Bauteiles an.

Zur Abrundung erfahren Sie, welche rechtlichen Rahmenbedingungen im Umgang mit dem 3D-Druck zu berücksichtigen sind.

Nehmen Sie wichtige Impulse und Tools für Ihren eigenen Arbeitsbereich im Hinblick auf Produktionsprozesse und Fertigungsverfahren mit.





Kongress Fahrzeuginstandhaltung

Besuchen Sie auch unsere Fachausstellung

Begleitet wird der zweitägige Kongress von einer Fachausstellung. Hier stellen Instandhaltungsbetriebe, Eisenbahnverkehrsunternehmen und Hersteller neue Produkte, Services und „Best-Practice-Lösungen“ vor.

Sie haben während der Pausen und der Abendveranstaltung ausreichend Zeit, sich zu informieren und mit den Ausstellern ins Gespräch zu kommen.

Veranstaltungsort

Der Veranstaltungsort ist das

KAP EUROPA
Osloer Straße 5
60327 Frankfurt am Main

Zu Fuß erreichen Sie das Kap Europa vom Frankfurter Hauptbahnhof in 10 Minuten.

Die U- und Straßenbahnstation „Festhalle/ Messe“ (Fahrzeit 2 Min.) befindet sich ca. 5 Gehminuten entfernt.

Veranstaltungspreise

Kongress 16. und 17. Mai 2017

Im Preis enthalten sind Mittagessen am 16. und 17. Mai 2017, Kaffeepausen und Teilnehmerunterlagen sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung am 16. Mai 2017.

1.090 Euro zzgl. MwSt.

Frühbucherrabatt – sparen Sie 100 Euro

Zahlen Sie nur **990 Euro** zzgl. MwSt.
bei Anmeldung bis zum **31. Januar 2017**

Kongress 16. und 17. Mai 2017 inkl. Intensiv-Workshop am 18. Mai 2017

Im Preis enthalten sind Mittagessen am 16., 17. und 18. Mai 2017, Kaffeepausen und Teilnehmerunterlagen sowie die Teilnahme an der Abendveranstaltung am 16. Mai 2017.

1.490 Euro zzgl. MwSt. | **UNSER TIPP!**

Frühbucherrabatt – sparen Sie 240 Euro

Zahlen Sie nur **1.250 Euro** zzgl. MwSt.
bei Anmeldung bis zum **31. Januar 2017**

Die Kosten für Übernachtungen sowie An- und Abreise sind nicht im Preis enthalten.

So melden Sie sich an!

Sobald Sie sich online angemeldet haben, erhalten Sie umgehend eine Bestätigung, insofern noch Plätze zur Verfügung stehen. Andernfalls informieren wir Sie auch sofort. Die Anmeldungen werden nach der Reihenfolge der Eingänge berücksichtigt.

Jetzt anmelden! www.db-training.de/kfi

The screenshot shows a web browser displaying the DB Training website. The page is titled "4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung" and features a navigation menu with options like "Home", "Suchen & buchen", "Leistungen", "Lernbegleiter", "Geförderte Projekte", "Kontakt", and "Über uns". The main content area includes a "Neuigkeiten" section with a "DB Training kennenlernen" link, a "Veranstaltungen" section with a "Veranstaltungsübersicht" link, and a "4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung 2017" section. The "4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung" section contains a sub-header "4. Kongress Fahrzeuginstandhaltung", a paragraph of text, and a "Gleich anmelden!" button. Below this, there are sections for "4 gute Argumente für Ihre Teilnahme:" and "4 gute Argumente für Ihre Teilnahme:" with bullet points.

Damit Sie sich in Frankfurt wohlfühlen

In folgenden Hotels stehen für Sie begrenzte Zimmerkontingente zum Vorzugspreis zur Verfügung (15.–18.Mai 2017).

Hinweis

Bitte buchen Sie die gewünschten Übernachtungen selbst unter dem Kennwort **Kongress Fahrzeuginstandhaltung 2017** direkt im gewünschten Hotel **bis spätestens 3. April 2017**.

Golden Leaf Hotel + Residence Frankfurt

Preis

162 Euro pro Person/Nacht, inkl. Frühstück

Launhardtstr. 2–4
60314 Frankfurt am Main (DE)
Tel.: 069 949900
E-Mail: caf@golden-leaf-hotel.de

Motel One Frankfurt-Messe

Preis

78,50 Euro pro Person/Nacht, inkl. Frühstück

Europa-Allee 25
60327 Frankfurt am Main (DE)
Tel.: 069 66124530
E-Mail: frankfurt-messe@motel-one.com

InterCityHotel Frankfurt Airport

Preis

92,50 Euro pro Person/Nacht, inkl. Frühstück

Am Luftbrückendenkmal 1
60549 Frankfurt am Main (DE)
Tel.: 069 69709 607
E-Mail: reservations@frankfurt-airport.intercityhotel.de

RAMADA Hotel Frankfurt Messe

Preis

189,00 Euro pro Person/Nacht, inkl. Frühstück

Oeserstr. 180
65933 Frankfurt am Main (DE)
Tel.: 00800 87333737
E-Mail: reservation@h-hotels.com

Kontakt

Deutsche Bahn AG
DB Training, Learning & Consulting
Solmsstraße 18
D-60486 Frankfurt (Main)
Servicemanagement
Telefon: 069 265-30010
E-Mail: servicemanagement@db-training.de
www.db-training.de/kfi
Änderungen vorbehalten,
Einzelangaben ohne Gewähr.
Stand: Dezember 2016

Herausgeber

Deutsche Bahn AG
Marketing (GNM)
Karlst. 6
60329 Frankfurt am Main

Anmeldebedingungen

Die Teilnahmegebühr beinhaltet den Besuch der Vorträge, Mittagessen, Kaffeepausen, Erfrischungsgetränke, Abendveranstaltung und Kongressdokumentation. Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und eine Rechnung. Der Rechnungsbetrag ist innerhalb von 14 Tagen nach Erhalt der Rechnung fällig, sofern kein anderes Zahlungsziel auf der Rechnung ausgewiesen ist. Sollte der Teilnehmer an der Teilnahme verhindert sein, so ist er berechtigt, ohne zusätzliche Kosten einen Ersatzteilnehmer zu benennen. Darüber hinaus ist eine vollständige Stornierung bis 4 Wochen vor Beginn der Veranstaltung für eine Bearbeitungsgebühr von 100 Euro möglich, danach werden 50 % der Teilnahmegebühr als Bearbeitungsgebühr fällig. Bei einem Rücktritt ab 2 Wochen vor dem Veranstaltungstermin oder bei Nichterscheinen auf der Veranstaltung wird unter Anrechnung etwaiger Aufwandsparnisse die gesamte Teilnahmegebühr fällig. Die Stornierung ist schriftlich vorzunehmen. Die Vertretung eines angemeldeten Teilnehmers ist selbstverständlich möglich. Programmänderungen behält sich der Veranstalter vor. Alle Preise verstehen sich zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Im Übrigen gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen von DB Training und der DB AG.

